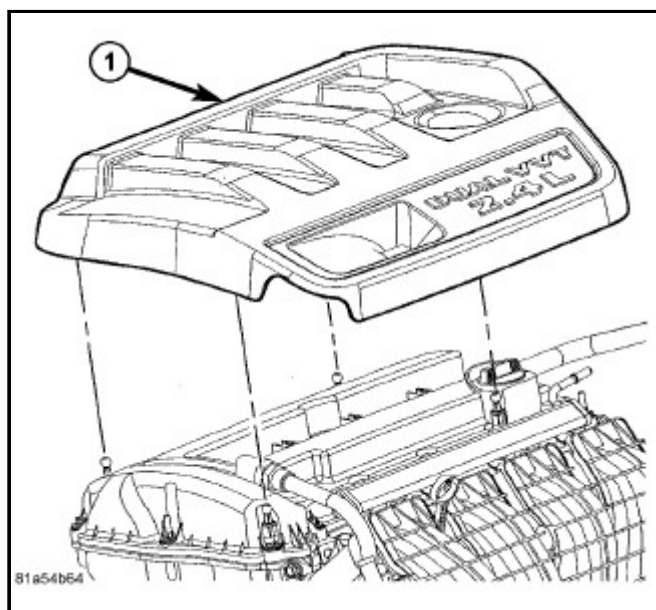
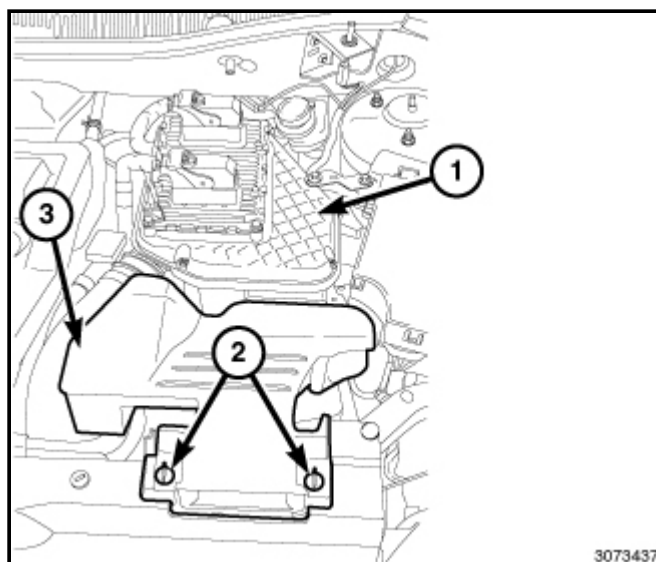


拆卸

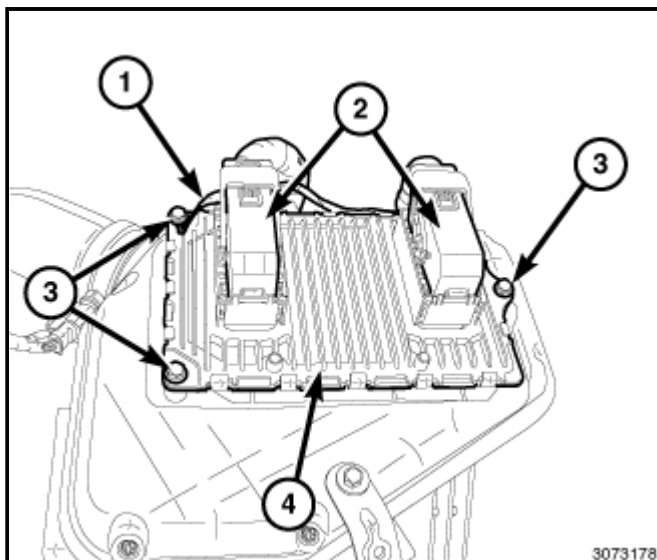
1. 往上拉卸下发动机盖。
2. 执行燃油系统压力释放程序。 ([参见14-燃油系统/燃油供给-标准步骤](#))。



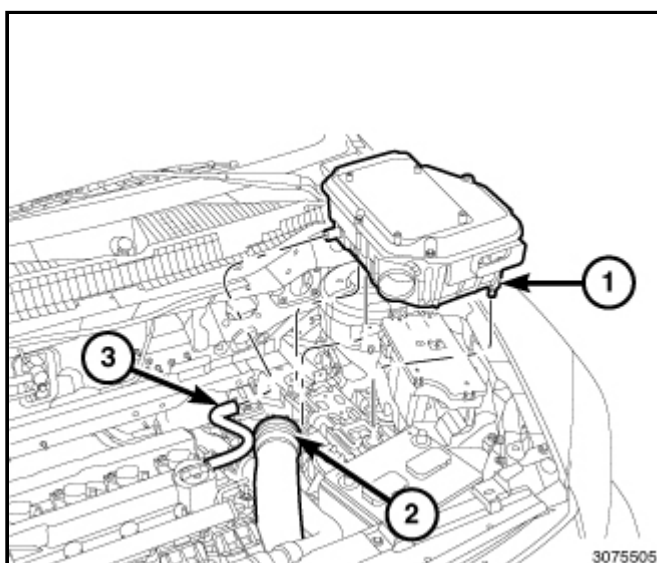
3. 松开紧固器(2)，从空气滤清器上(1)拆下空气导管(3)。



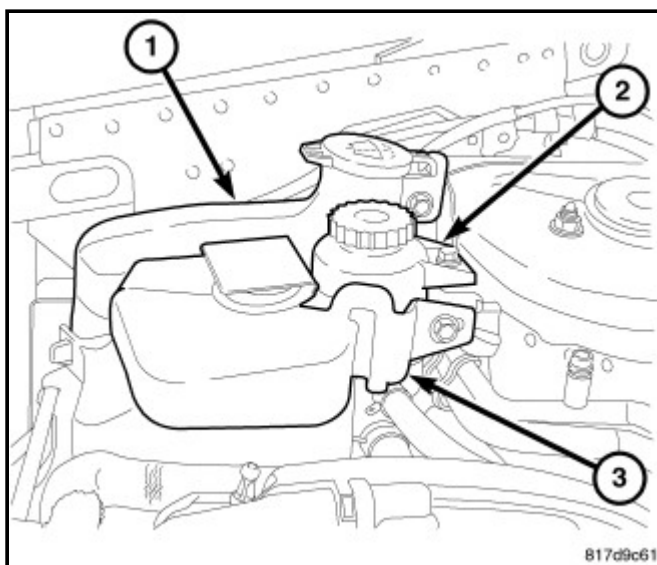
4. 断开蓄电池负极电缆并使其绝缘。
5. 从PCM(4)上断开电器元件(2)。
6. 拆下固定螺栓(3)和接地线(1)。



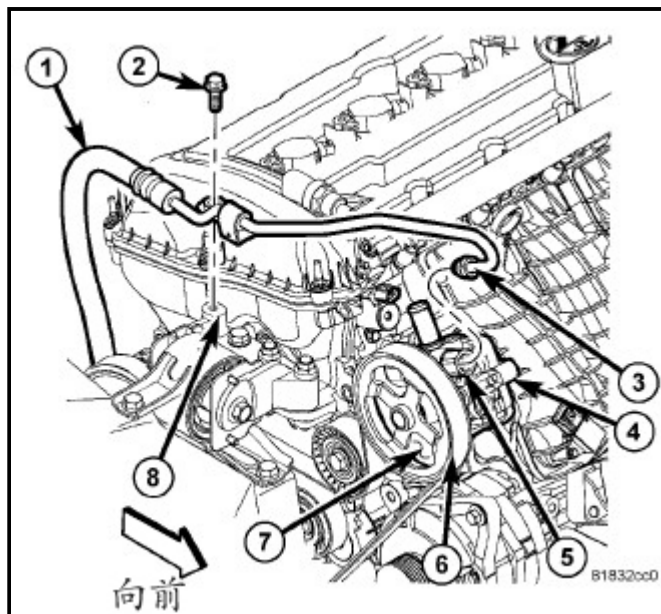
7. 从空气滤清器壳体(1)上拆下进气导管(2)。
8. 从空气滤清器壳体断开空气补偿管(3)。
9. 从支撑架拆下螺栓。
10. 往上拉断开搭扣，拆下空气滤清器壳体(1)。



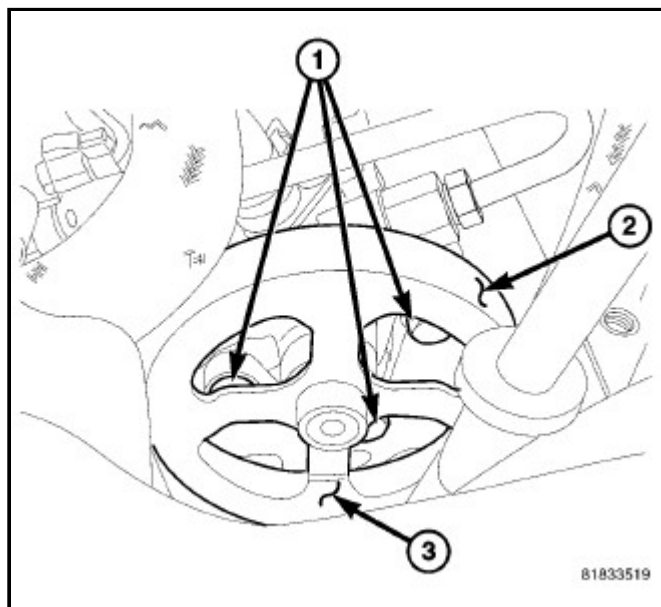
11. 排空冷却液。(参见07-冷却系统-标准步骤)。
12. 卸下冷却液回收瓶(3)。(参见7-冷却/发动机/容器-冷却液回收-拆卸)。
13. 取下动力转向油箱(2)并将其重定位。
14. 拆卸风挡玻璃清洗器瓶子(1)。(参见 08 - 电气 /8R - 雨刮器/洗涤器 /洗涤器储液罐 - 拆卸)。
15. 拆卸附件传动皮带。(参见 7 - 冷却 /附件驱动 /传动皮带 - 拆卸)。



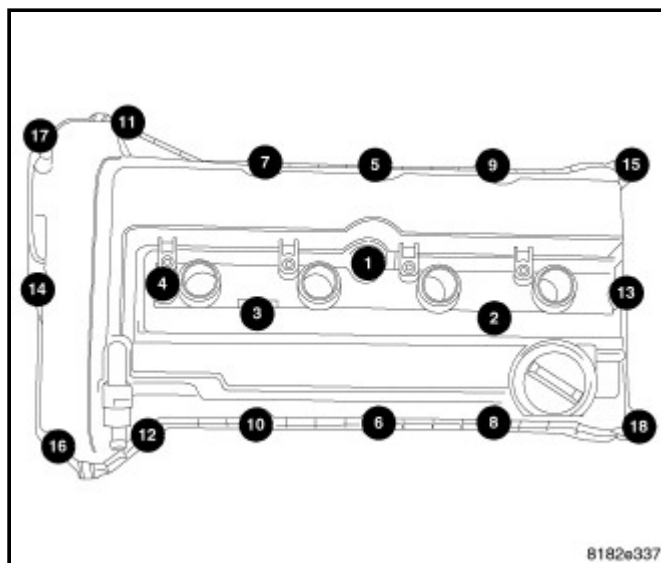
16. 拆下动力转向软管。



17. 拆卸固定动力转向泵的3个螺栓，并且重新固定转向泵。



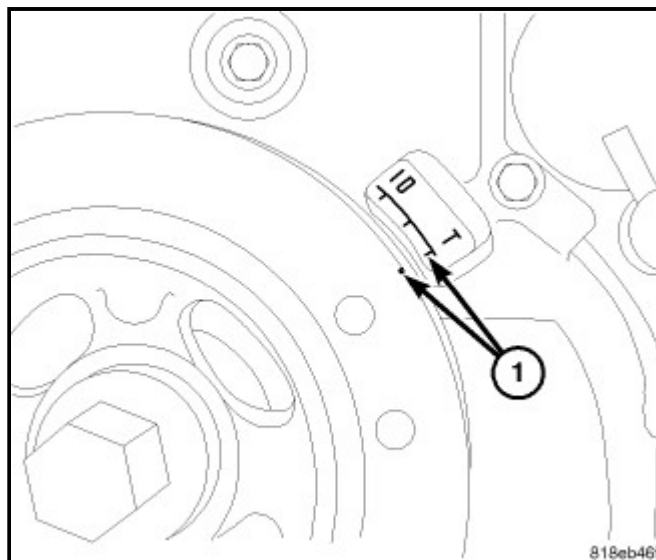
18. 拆卸左气缸盖罩。 ([参见 9 -发动机/气缸盖/气缸盖罩 - 拆卸](#))。
19. 从缸体上拆下点火线圈。



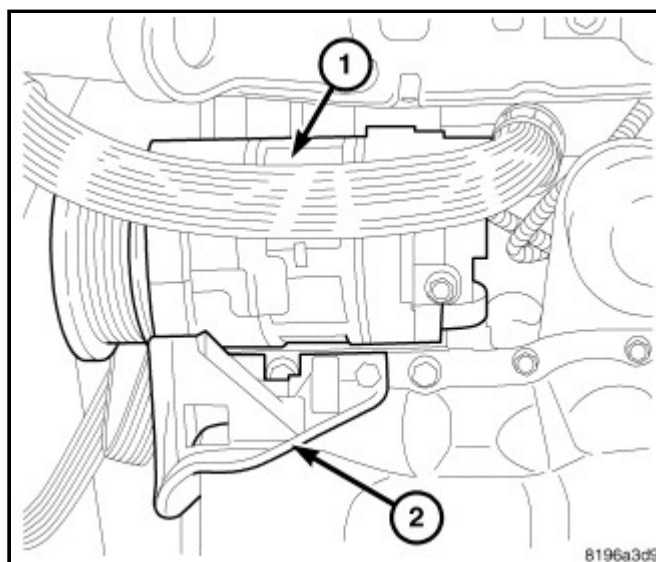
20. 举起并支撑车辆 ([参见04-车辆快速参考/车辆举](#)

升-标准步骤)。

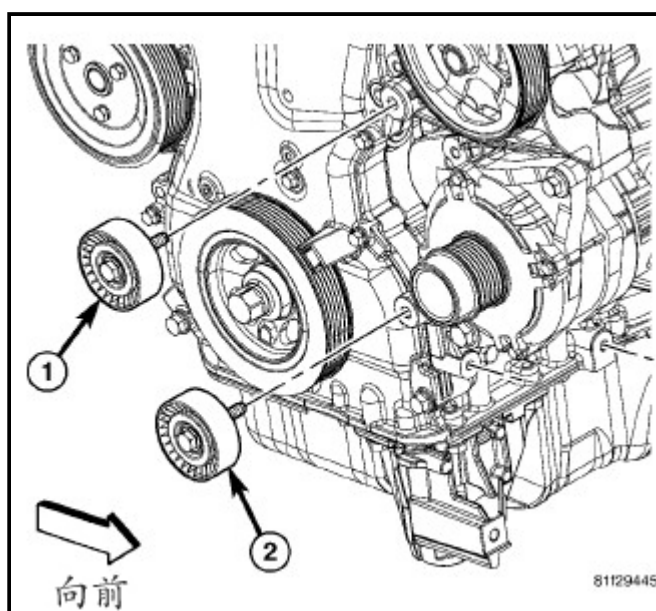
21. 卸下右防溅板。 ([参见 23 - 车体 /外部 /防溅板 -拆卸](#))。
22. 将发动机设置到TDC(1)上。



23. 取下下部的空调(A/C)压缩机螺栓(如有装备)。
24. 卸下下部的空调(A/C)压缩机机座(2)(如有装备)。

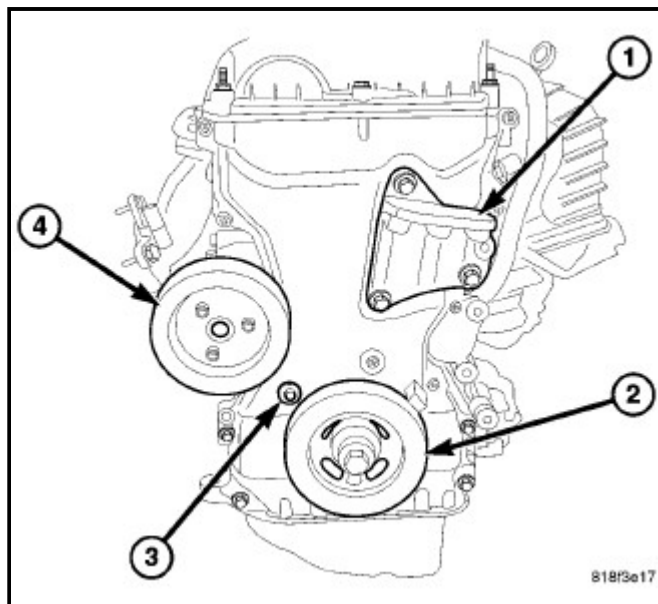


25. 拆卸附件传动皮带的下部惰轮。

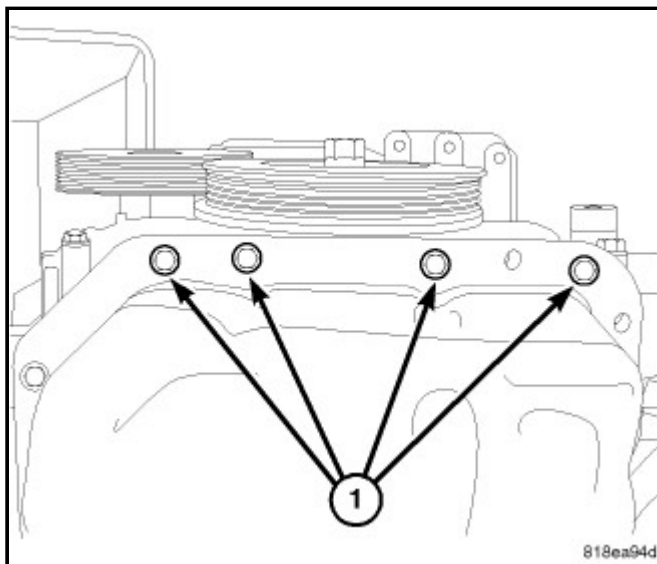


26. 拆卸曲轴的阻尼器(2)。 ([参见 09 - 发动机 / 发动机气缸体 / 减震器-震动 / 拆卸](#))。

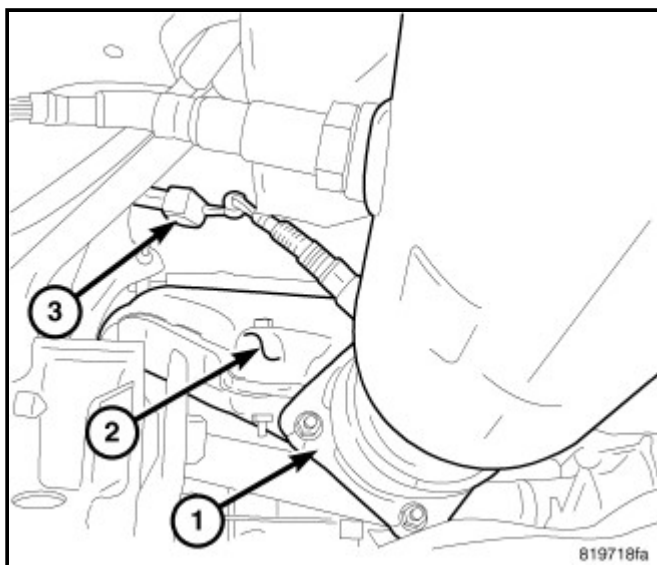
27. 从水泵上拆卸水泵张紧轮。
28. 拆下发动机右侧固定支架(1)的下螺栓。



29. 拆卸正时链盖罩的下部螺栓(1)。

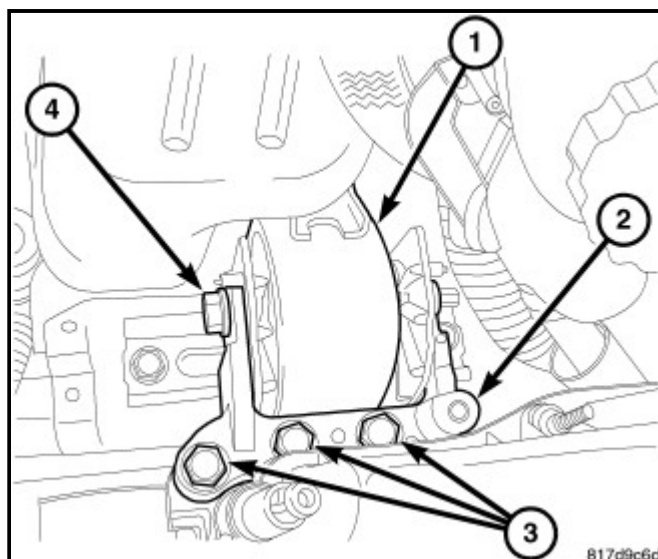


30. 拆下催化转化器 ([参见 11 - 排气系统和/ 触媒转换器 - 拆卸](#))
31. 降下车辆。
32. 用合适的千斤顶将发动机支持住。

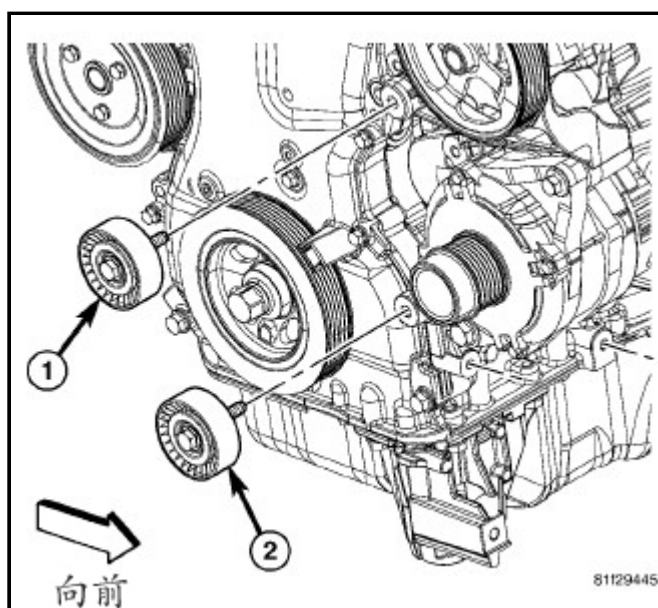


33. 拆下右发动机座的直通螺栓(4)。

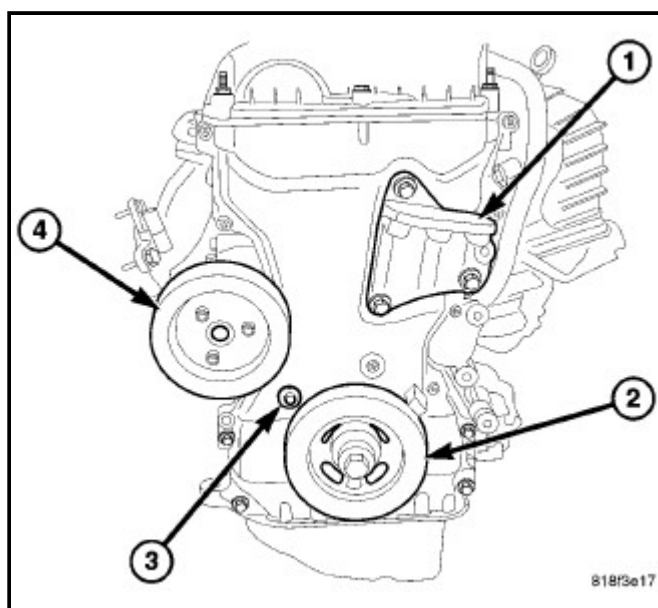
34. 拆卸发动机右支架并固定支架螺栓(3)。
35. 拆卸发动机有固定架。

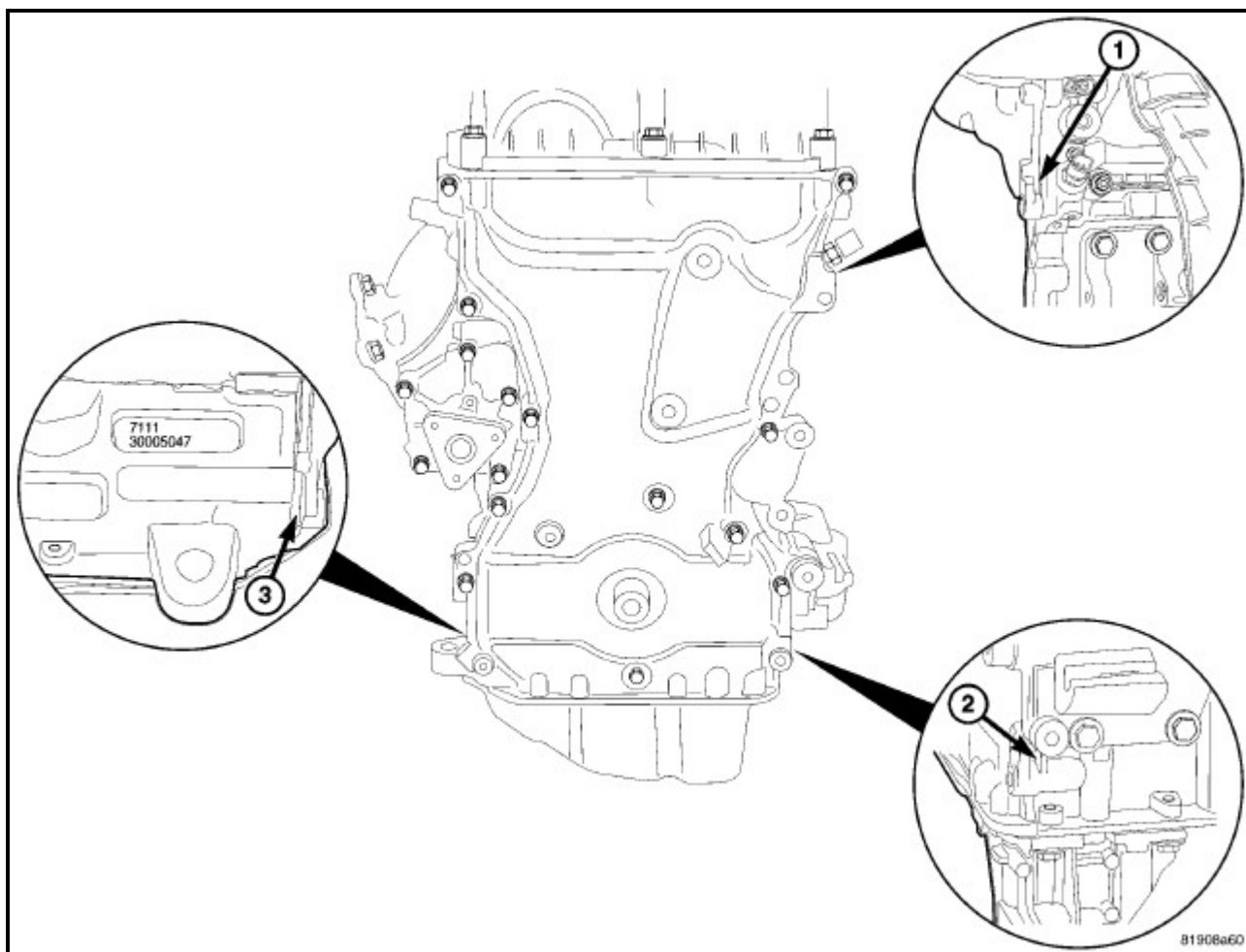


36. 拆卸附件驱动上惰轮 (1).



37. 取下右上发动机座托架(1)。
38. 拆卸附件传动皮带的张紧器。
39. 取下上部正时链盖上的固定螺栓。

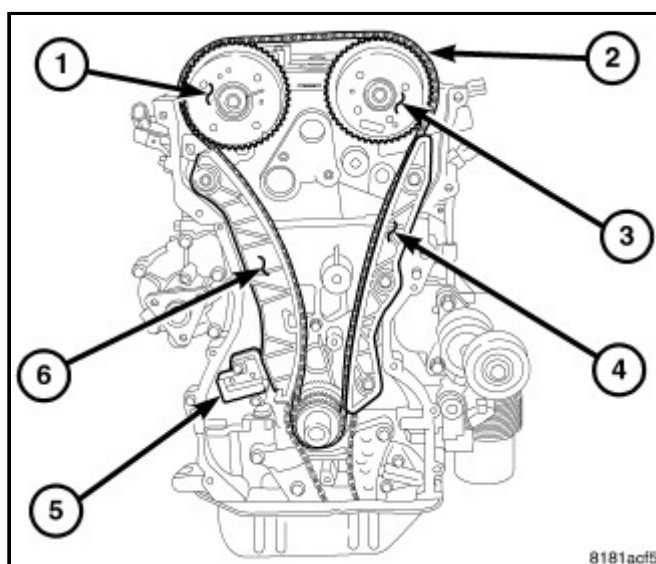




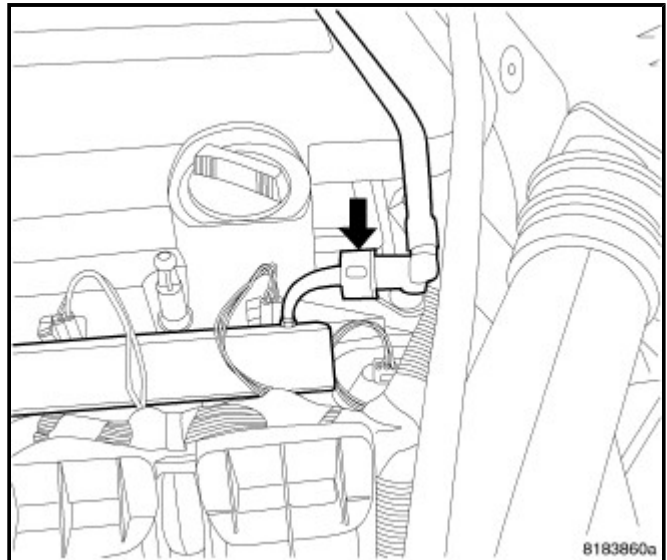
40. 利用撬点(1,2,3)卸下正时链盖罩。

41. 取下正时链张紧器(5)和正时链(2)。 ([参见09-发动机/气门正时/正时链和正时链轮-拆卸](#))

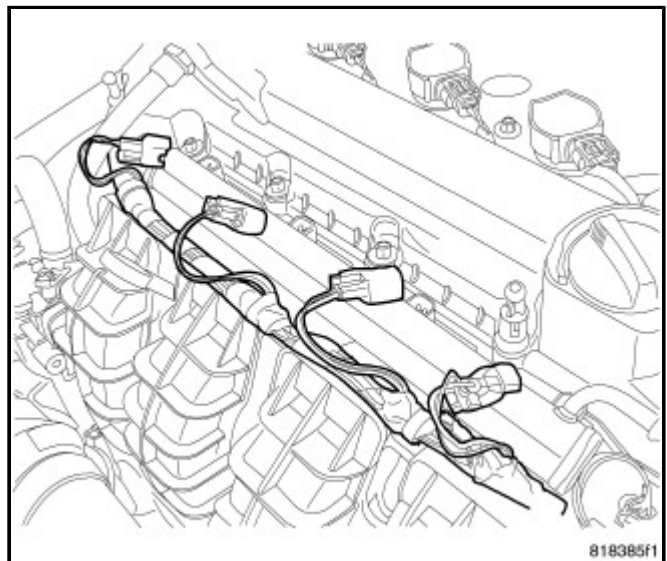
42. 取下正时链导向装置(4, 6)。



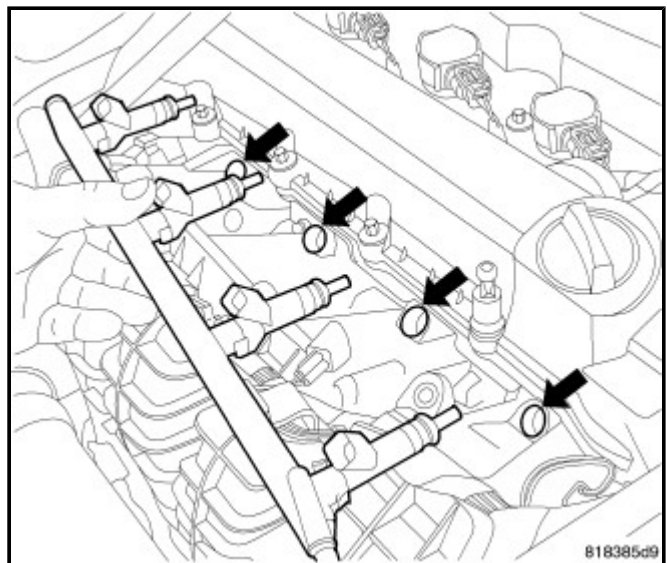
43. 从油轨拆卸燃油管路。 ([参见14-燃油系统/燃油供给-快速链接-标准步骤](#))。



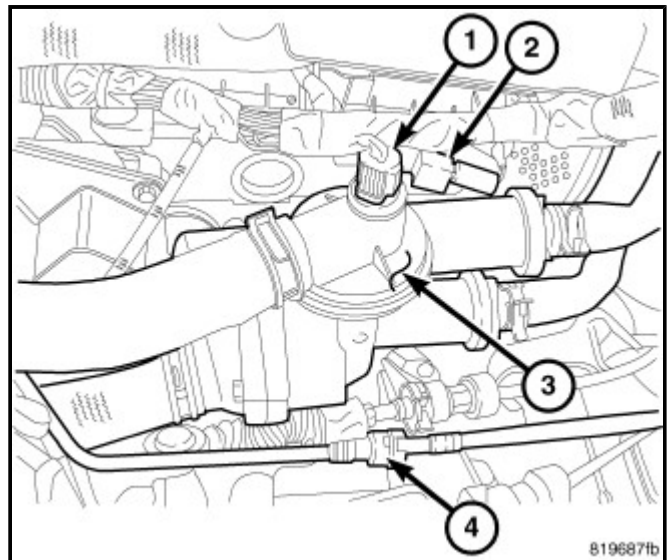
44. 从喷嘴解锁并断开电气插头。



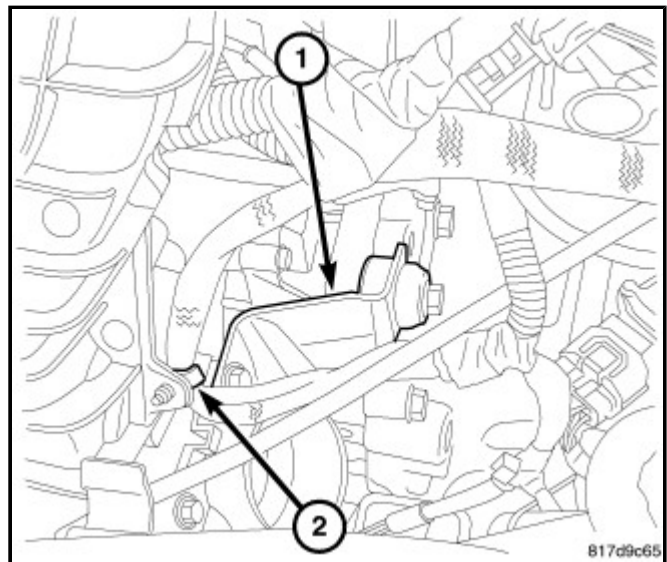
45. 拆卸油管紧固螺栓后拆下油管。



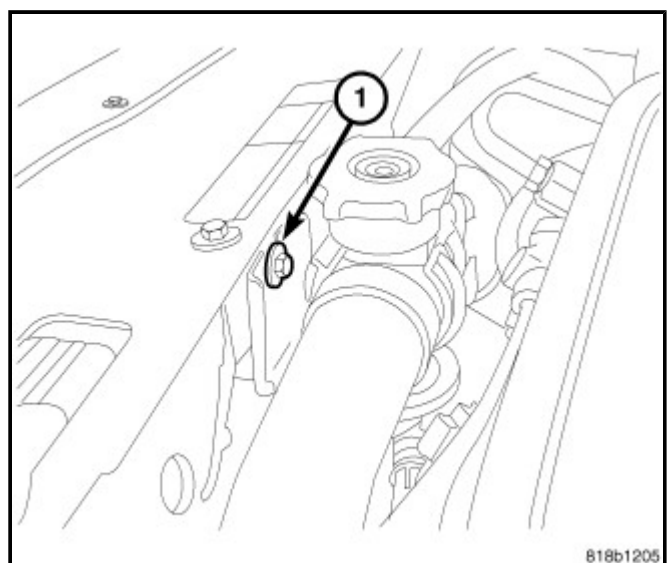
46. 断开冷却液温度传感器 (1)，机油温度传感器，可变气门正时电磁阀，凸轮轴位置传感器，MAP传感器，歧管调节阀，点火系干扰抑制器和电子节气门的连接器。



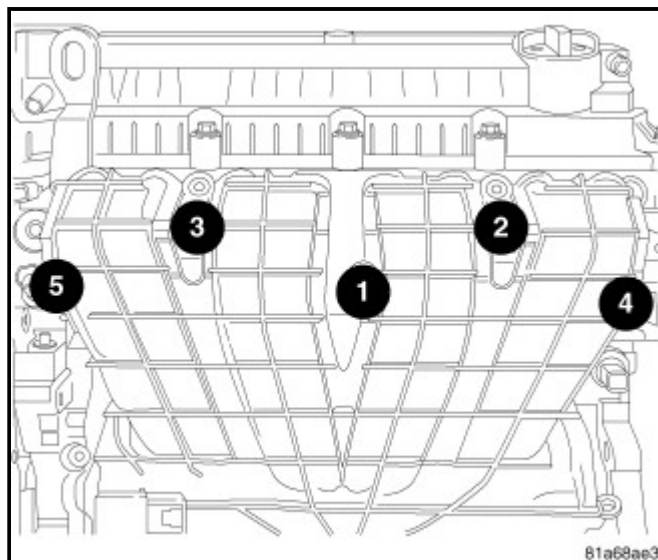
47. 从进气歧管上拆下线束止动件后重新安排线束布局。
48. 拆卸节气门体支撑支架(1)。
49. 断开进气口上的真空管路。



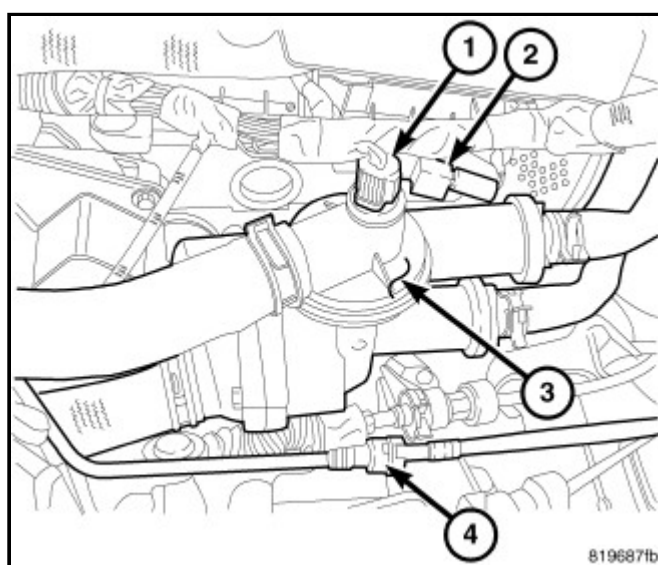
50. 取下上部散热器软管固定螺栓(1)。



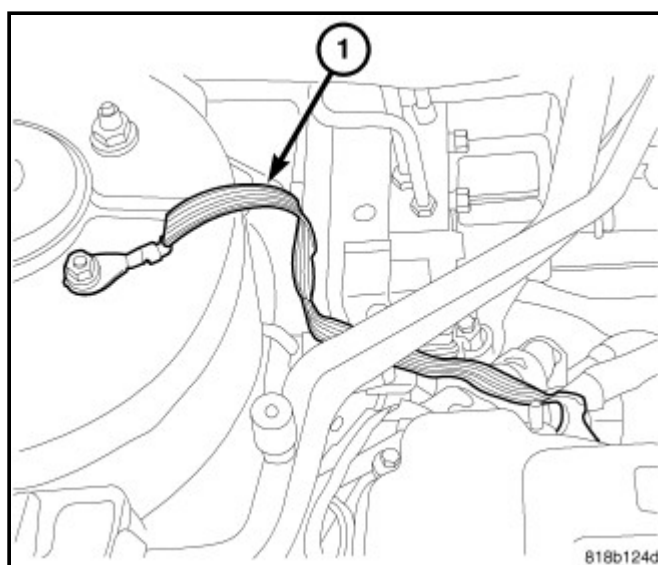
51. 卸下进气歧管保持螺栓及进气歧管。



52. 拆下4个螺栓并重新放置冷却液储藏罐 (3).



53. 拆卸右后缸头处的接地母线，如果有。

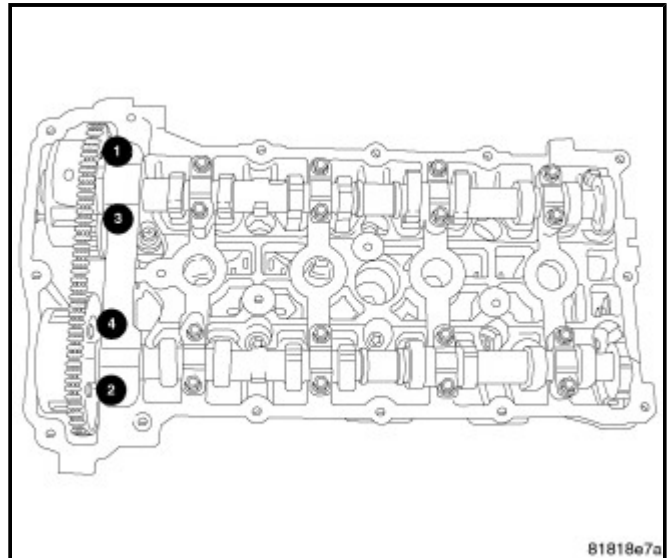


注意： 在发动机制造过程中，凸轮轴轴承盖已经做了标记。例如，1号排气凸轮轴轴承标有

“1E>”。

小心： 不要在为凸轮轴轴承标记时留下划痕或印记。 这个样会损伤轴承。

54. 用永不掉色的水笔或油性笔为所有的凸轮轴轴承盖做位置标记。
55. 拆下前凸轮轴轴承盖。
56. 仔细慢慢的按顺序拆下剩余的进气和排气凸轮轴轴承盖螺栓。
57. 拆下凸轮轴。



注意： 所有的气缸盖螺栓都带垫圈 除了 正面的两个 (1)。

58. 拆卸气缸盖螺栓。
59. 从缸体上卸下气缸盖。
60. 检查 ([参见09-发动机/气缸盖-检查](#)) 并清洁 ([参见09-发动机/气缸盖-清洁](#)) 气缸盖和缸体密封表面。

注意： 确保缸体中气缸盖螺栓孔清洁、干燥(没有残油或冷却液)，并且螺纹没有损坏。

